



Nemoteno gibanje

Svobodno premikanje kjer koli in kadar koli je najbolj pomembno. Drugi načini pomikanja po mestu ne pridejo več v poštev. In zdaj si morate ogledati alternativne oblike osebne mobilnosti, da zagotovite svojo nenehno neodvisnost.

Nikoli več vam ne bo treba čakati na poln avtobus ali vlak! Delovanje modela D'elight je popolnoma samodejno, preprosto dodate plin in se podate na pot – zato je idealen za ženske in moške, ki morda ravno začenjajo svojo pot na dveh kolesih. In ker je najlažji v svojem razredu, boste tega pametnega skuterja za mestno okolje z veseljem vozili in izredno preprosto parkirali.

S 125-kubičnim agregatom Blue Core omogoča dobro zmogljivost z izjemnim izkoristkom goriva, zato je to eden najbolj varčnih skuterjev v kategoriji 125-kubičnih agregatov – in z največ prostora v svojem razredu, elegantnimi merilniki in visokokakovostno površinsko obdelavo se boste modelu D'elight težko uprli.



- Elegantna oblika ohišja in LCD instrumenti
- 125-kubični agregat Blue Core, skladen s standardom EURO5
- Najlažji v razredu
- Velik prostor za shranjevanje pod sedežem
- Tehnologija motorja Start & Stop
- 12-palčno sprednje kolo, 10-palčno zadnje kolo

Nemoteno gibanje

Čas je nekaj najbolj dragocenega – in kar je za vas najbolj pomembno, omogoča elegantno ter učinkovito preprosto gibanje v mestu in okolici. Vožnja tega privlačnega mestnega skuterja je zabavna in preprosta, ter predstavlja eno najpametnejših, najhitrejših in najvarčnejših rešitev za osebno mobilnost.

Najnovejši skuter D'elight ponuja svež uniseks videz in še veliko več! To je najlažji skuter za vsakodnevno prevažanje, ki zagotavlja bolj prijetno vožnjo in lažje manevriranje – zaradi kompaktnih dimenzij pa je popoln za prebijanje skozi prometne zastoje.

Njegov tih in varčen 125-kubični agregat omogoča samodejno funkcijo Stop & Start za manj izpustov in bolj čisto okolje, v prostor za shranjevanje pod dvojnimi sedežem pa lahko pospravite čelado. Logotip družbe Yamaha pomeni, da je zanesljivost zagotovljena, in z izjemno konkurenčno ceno je model D'elight popolna izbira v vseh pogledih.



Elegantna oblika ohišja in LCD instrumenti

S svojo elegantno zasnovo ohišja skuter D'elight pritegne številne poglede. Z lahkim sprednjim oklepom in klasičnim okroglim žarometom – kakor tudi pozicijsko LED lučjo in vgrajenimi prednjimi smerniki – je to lahko mestno prevozno sredstvo eden najbolj priljubljenih skuterjev v kategoriji 125 cm³. Na voljo je tudi LCD zaslon z analognim merilnikom in opozorilnimi lučkami.



125-kubični agregat Blue Core, skladen s standardom EURO5

Yamahin 125-kubični agregat Blue Core najnovejše generacije, skladen s standardom EURO5, odlikuje vrhunska tehnologija, ki omogoča največjo učinkovitost z izjemno zanesljivostjo. Največji navor se proizvede pri precej nižjem številu vrtljajev agregata kot pri drugih modelih v razredu, kar omogoča izredno varčno porabo z močnim pospeševanjem.



Najlažji v razredu

Mokra teža znaša le 101 kg, zato je D'elight najlažji skuter v svojem razredu. Zaradi svoje nizke teže je vožnja s tem novim uniseks skuterjem zelo zabavna – poleg tega pa je bolj okreten in vodljiv v prometu, lažje pa ga je tudi parkirati.



Velik prostor za shranjevanje pod sedežem

Model D'elight ima veliko prostora za shranjevanje pod sedežem – pravzaprav je eden od redkih skuterjev v razredu, v katerega lahko shranite čelado. Ko ste na poti, je to popoln prostor za shranjevanje osebnih potrebščin, in je idealen za skok do trgovine, kadar potrebujete nekaj dodatnih živil.



Tehnologija motorja Start & Stop

D'elight je eden prvih skuterjev v razredu, ki ima vgrajeno najnovejšo tehnologijo Start & Stop. Z izklopom motorja, ko skuter miruje, se izpusti in poraba goriva zmanjšajo, kar pomaga zmanjšati onesnaževanje v mestih, hkrati pa prihraniti denar.



12-palčno sprednje kolo, 10-palčno zadnje kolo

Edinstvena kombinacija 12-palčnega sprednjega kolesa in 10-palčnega zadnjega kolesa prispeva k neverjetnim zmožnostim upravljanja modela D'elight. Lahka 6-kraka lita platišča ohranjajo nizko skupno težo, prednja pnevmatika v velikosti 90/90-12 in zadnja pnevmatika v velikosti 100/90-10 pa zagotavljata odličen oprijem.

Agregat

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Tip agregata | 4stroke;SOHC;2valves;aircooled |
| Prostornina | 125 cm ³ |
| Vrtina x gib | 52,4 × 57,9 mm |
| Kompresijsko razmerje | 10.2:1 |
| Maksimalna moč | 6,2 kW (8,4 KM)/7000 vrt/min |
| Maksimalen navor | 9,8 N·m(1,0 kgf·m)/5000 vrt/min |
| Sistem podmazovanja | Wetsump |
| oskrba z gorivom | FuelInjection |
| Sistem vžiga | TCI |
| Zagon | Electric |
| Prenos | VBeltAutomatic |
| Poraba goriva | 1,9L/100km |
| CO2 emission | 43g/km |

Šasija

| | |
|----------------------------|---|
| Sistem prednjega vzmetenja | Telescopicfork |
| Hod prednjega vzmetenja | 81 mm |
| Sistem zadnjega vzmetenja | UnitSwing |
| Hod zadnjega vzmetenja | 68 mm |
| Prednja zavora | Hidravlični enojni zavorni kolot |
| Zadnja zavora | Mehanska vodilna vlečna bobnasta zavora |
| Prednja pnevmatika | 90/90-12 44J brez zračnic |
| Zadnja pnevmatika | 100/90-10 56J brez zračnic |

Dimenzije

| | |
|-------------------------------------|---------|
| Skupna dolžina | 1805 mm |
| Skupna širina | 685 mm |
| Skupna višina | 1160 mm |
| Višina sedeža | 800 mm |
| Medosovinski razmak | 1275 mm |
| Najmanjša oddaljenost od tal | 125 mm |
| Skupna teža (s polnimi rezervoarji) | 101 kg |
| Prostornina rezervoarja za gorivo | 5,5 l |