



Občutite duh modela Ténéré.

Vse se je začelo leta 1979, ko je Yamaha zmagala na prvem reliju Dakar. Ta slavna zmaga je navdihnila podjetje Yamaha, da je ustvarilo originalni Ténéré za voznike z željo po motornem kolesu, ki bi jih lahko popeljalo kamor koli. Zdaj je duh modela Ténéré ponovno oživiljen z novim modelom Ténéré 700 World Rally – Yamahino najbolj ekskluzivno pustolovsko motorno kolo do zdaj.

Tako kot vsak model Ténéré, tudi korenine modela World Rally segajo neposredno nazaj do zmagovalnih dirkalnih motornih koles podjetja Yamaha. Dinamična barvna shema je navdihnena po tovarniških motornih kolesih, ki so Stéphanu Peterhanslu prinesla šest zmag na reliju Dakar – in te iste barve dediščine so predstavljene na puščavskih dirkalnikih Ténéré, ki ju imata Pol Tarrés in Alessandro Botturi.

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si



- Yamahine barve iz reli dediščine
- Lahek dušilnik Akrapovič
- 23-litrski stransko nameščeni dvojni rezervoarji za gorivo
- Namenski dvodelen raven reli sedež
- 5-palčni barvni merilnik TFT z mobilno povezljivostjo
- ABS s 3 načini
- Zelo zmogljive sprednje vilice KYB 43 mm, hod 230 mm
- Nastavljiv blažilnik krmila Öhlins
- Zadnji aluminijasti blažilnik z zunanjim rezervoarjem, daljši hod 220 mm
- 690-kubični agregat CP2 z visokim navorom
- Namenske stranske obloge modela World Rally

Motorno kolo je opremljeno z vrhunskimi komponentami, vključno z dušilnikom Akrapovič, in z visoko specifikacijo vam nudi več kot kdaj koli prej. Agregat CP2 s prostornino 690 cm³ je najbolj vsestranski v razredu – obenem pa prednji in zadnji sistem vzmetenja z dolgim hodom KYB, blažilnik krmila Öhlins ter nastavljivi ABS s 3 načini zagotavljajo popoln nadzor nad cesto in drugim terenom.

Občutite duh modela Ténéré.

Leta 1983 je Yamahin čisto prvi model Ténéré spremenil vse. Z velikim rezervoarjem in robustno vsestranskostjo, ki omogoča vožnjo povsod, smo s tem najboljše prodajanim motornim kolesom vstopili v vznemirljivo novo dobo pustolovske vožnje. 40 let pozneje je ekskluzivni Ténéré 700 World Rally za dolge razdalje poklon Yamahinim motornim kolesom, s katerimi smo zmagovali na reliju Dakar – poleg tega vam daje svobodo, da lahko potujete, kamor koli želite.

Po navdihu motornih koles, ki so legendarnemu francoskemu dirkaču Stéphanu Peterhanslu prinesla šest zmag, Ténéré 700 World Rally odlikujejo ekskluzivne tovarniške dirkaške barve – visoka specifikacija vključuje lahek Akrapovičev dušilnik kot tudi posebne vilice z dolgim hodom, kolesa in raven reli sedež v črni barvi.

To vrhunsko pustolovsko motorno kolo je najbolj izpopolnjen model v ponudbi Yamaha Adventure. S 23-litrskim dvojnimi rezervoarjem za gorivo, znamenitim agregatom CP2 s prostornino 690 cm³ in visokim navorom, kot tudi z vzmetenjem KYB, ki je najboljše v razredu, ter povezanim TFT-merilnikom je Ténéré 700 World Rally pripravljen na vse pustolovščine.



Yamahine barve iz reli dediščine

Kot poklon 40. obletnici, odkar je prvi model Ténéré vsem voznikom odprl nov svet pustolovščine, se model World Rally ponaša z zgodovinsko dirkaško barvno shemo Yamahe, navdihnjeno po tovarniških motornih kolesih Stéphana Peterhansla. S srebrnimi dirkaškimi kockami in fluorescentno roza črtami na modri podlagi se model Ténéré 700 World Rally poklanja Yamahinim večkratnim zmagam na najtežji dirki na svetu. Prednji blatnik je prav tako modre barve, da se podaja ohišju, za dodatno ekskluzivnost pa zasnovo zaključijo zunanje cevi vilic, sedež in platišča v črni barvi.



Lahek dušilnik Akrapovič

To vrhunsko pustolovsko motorno kolo je bilo zgrajeno v skladu z visoko specifikacijo in ima komponente, ki so v samem vrhu. Dušilnik Akrapovič z globokim in evokativnim zvokom izpuha poudarja prav poseben značaj 270-stopinjske gredi agregata CP2 in prinaša v ospredje ekskluzivno opremo, ki je najboljša v razredu.



Dvojni stranski 23-litrski rezervoar za gorivo

Dvojna stranska 23-litrška rezervoarja za gorivo se nahajata nizko na šasiji, s čimer se porazdeli težišče za okretno vodljivost. Vrh rezervoarjev je precej nižje kot na modelu Ténéré 700 za lažjo mobilnost voznika.



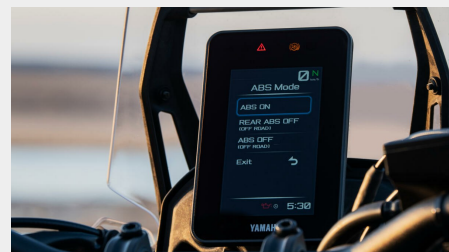
Dvodelen raven sedež, ki izhaja iz relija

2-delna zasnovana sedeža omogoča enostavno odstranitev zadnjega dela, da se lahko namestijo dodatki, kot je prtljažnik oziroma prtljaga. Konstrukcija iz dvojnega črno-sivega materiala je zasnovana tako, da nudi čvrsto, a udobno vožnjo. Raven profil vam omogoča premikanje naprej in nazaj ob minimalnem naporu pri prenosu teže telesa za ohranjanje nadzora na zahtevnem terenu – nova ergonomija modela Ténéré 700 World Rally pa je prilagojena tako sedečim kot stoječim položajem med vožnjo.



5-palčni barvni zaslon TFT z mobilno povezljivostjo

5-palčni barvni zaslon TFT omogoča tri različne prikaze zaslona – od sodobne digitalne zasnovane do bolj tradicionalnega analognega videza – poleg tega pa je na voljo tudi zaslon v slogu cestnega dnevnika z merilniki poti. Komunikacijska krmilna enota (CCU) motorne kolesa komunicira z aplikacijo MyRide in skrbi, da se besedilna sporočila in dohodni klici prikažejo na zaslonu. Tako ostajate ves čas povezani.



Nastavljivi ABS s 3 načini

ABS s tremi načini na izbiro vam daje možnost odločanja, kako se bo vaše motorno kolo obnašalo na različnih podlagah. V načinu 1 je ABS v celoti vklopljen in dela na obeh kolesih – na javnih cestah je to pravno obvezno. V načinu 2 je na sprednjem kolesu vklopljen, na zadnjem kolesu pa izklopljen, kar vzbuja dodatno samozavest na makadamskih poteh. V načinu 3 je popolnoma izklopljen, kar omogoča največ nadzora med vožnjo po brezpotju.



Ténéré 700 World Rally

Agregat

Tip agregata	4stroke;2Cylinder;liquidcooled;DOHC;4valves
Prostornina	689 cm ³
Vrtina x gib	80,0 mm x 68,6 mm
Kompresijsko razmerje	11.5:1
Sistem podmazovanja	Wetsump
Tip sklopke	Wet;MultipleDisc
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Electric
Prenos	ConstantMesh;6speed
Končni prenos	Chain
Uplinjač	ElectronicFuelInjection
Maksimalna moč	55 kW pri 9000 vrt/min
Maksimalen navor	69 Nm pri 6500 vrt./min
Poraba goriva	4,3 l/100 km
CO2 emisije	100 g/km

Šasija

Okvir	Doublecradle;Steeltubebackbone
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice, Ø 43 mm
Hod prednjega vzmetenja	230 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	XlinksuspensionX;Swingarm
Hod zadnjega vzmetenja	220 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 282 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	90/90-21 M/C 54V
Zadnja pnevmatika	150/70 R 18 M/C 70V
Kot vilice	27°
Predtek	105 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2370 mm
Skupna širina	905 mm
Skupna višina	1490 mm
Višina sedeža	890 mm
Medosna razdalja	1595 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	255 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	219 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	23,0 l
Prostornina rezervoarja za olje	3,0 l