



Okrepljena temna plat

DNK modela MT-09 temelji na pristnih čustvih in navdušenju, radikalnem motociklu z visokim navorom in izjemno okretno šasijo. S kombinacijo agregata CP3, bogatega z navorom, in agresivne zasnove je MT-09 eno najbolj mogočnih sil v Yamahini ponudbi. In zdaj bo MT-09 Y-AMT to izkušnjo popeljal v povsem novo dimenzijo.

Model MT-09 Y-AMT, ki ga navdihujejo podzemne subkulture z japonskih ulic, združuje inteligenco in slog ter ponuja še bolj vznemirljivo vožnjo in čisti adrenalin z agresivnim in drznim videzom ter vrhunskimi specifikacijami z najnovejšo tehnologijo.

Ta filozofija 'Dark Side of Japan' daje močan poudarek vznemirjenju in čustvom med vožnjo, kar je pri MT-09 Y-AMT še večje, saj vam hitro in enostavno prestavljanje v nastavitvah ročnega ali samodejnega menjalnika omogočajo, da se bolj osredotočite na zaviranje, zavijanje in pospeševanje, in tako kar najbolje izkoristite vznemirljivo izkušnjo vožnje Hyper Naked.



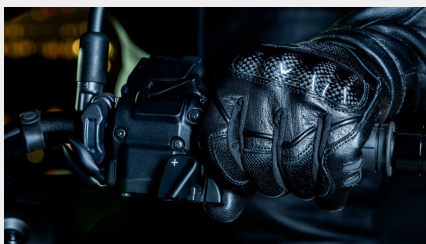
- Osredotočenost na vožnjo z gladkim menjavanjem prestav prek ročnega menjalnika
- Izkušnja popolnoma samodejnega prestavljanja prek samodejnega menjalnika z dvema načinoma
- Intuitivno, enostavnejše upravljanje
- Sistem vžiga s pametnim ključem
- Športni dizajn in agresivno oblikovanje
- Vozni položaj za bolj doživetvo izkušnjo
- 5-palčna barvna nadzorna plošča TFT s povezljivostjo s pametnim telefonom in navigacijo
- Okreten in vsestranski, da ustreza vašemu razpoloženju v vožnji
- Prilagodljivi načini vožnje z Yamahinim nadzorom vožnje
- Lahek aluminijast okvir, tlačno lit po metodi CF
- Radialni glavni valj Brembo

Okrepljena temna plat

V zadnjem desetletju je MT-09 utrdil svoj status Yamahine ikone in zdaj je na temni strani Japonske povsem nova dimenzija. Vse lastnosti, zaradi katerih je MT-09 vodilni v svojem razredu, so z uvedbo Y-AMT pomaknjene na višjo raven. Začutite značaj MT-09 močnejše kot kdajkoli prej, osredotočite se na adrenalinsko pospeševanje in izjemno natančno vodljivost z menjavo prestav, ki jo omogoča športno in gladko prestavljanje s prstom (MT) ali popolnoma avtomatski menjalnik (AT).

Roke so eno najmočnejših in najbolj otipljivih orodij, ki jih ponuja človeško telo. Zato prestavljanje samo z roko v primerjavi s kombinacijo nog in rok ni le hitrejše, ampak zahteva tudi manj časa za razmišljanje, kar vozniku omogoča, da občuti vznemirljiv agregat CP3 na povsem nov način. MT ponuja hitrejšo in doslednejšo menjavo prestav brez sklopke na dosegu roke prek intuitivnega in funkcionalnega preklopnega stikala, kar omogoča, da se resnične zmogljivosti modela MT-09 sprostijo v polnem športnem potencialu.

Ta revolucionarna izkušnja prestavljanja vam zagotavlja, da se osredotočite na vrhunsko vodljivost, zaviranje in pristno pospeševanje. Z okrepljenim doživetjem vožnje simbioza med voznikom in vozilom doseže povsem novo raven v najbolj športnih vozniških razmerah. Druga možnost je, da še bolj poenostavite prestavljanje z AT, ki ponuja popolnoma avtomatski menjalnik z dvema opcijama, ki ustrezata različnim scenarijem vožnje.



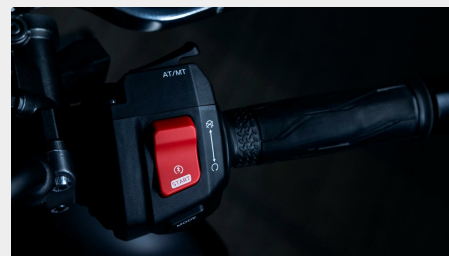
Nova dimenzija športne vožnje: MT

Pridružite se novi razsežnosti temne plati Japonske z nastavitvijo ročnega menjalnika (MT), z gladkimi in športnimi prestavami, ki se upravljajo s prstom prek dotika preklopnega stikala na levi krmilni ročici. Hitrost in natančnost vsake prestave sta bolj dosledni kot pri uporabi najnovejšega sistema za hitro prestavljanje, kar povečuje navdušenje in adrenalin v najbolj športnih voznih razmerah.



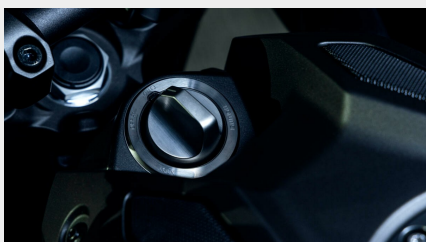
Izkušnja popolnoma samodejnega prestavljanja: Samodejni menjalnik

V nastavitvi 'Automatic Transmission' (AT) izberite med dvema načinoma, ki ustrezata različnim scenarijem vožnje. Za bolj energično vožnjo lahko izberete način D+, ki ponuja športno in agresivno menjavanje prestav s prestavljanjem pri vseh vrtljajih. Za vožnje na dolge razdalje ali mestne vožnje način D zagotavlja izkušnjo mehkejšega menjavanja prestav.



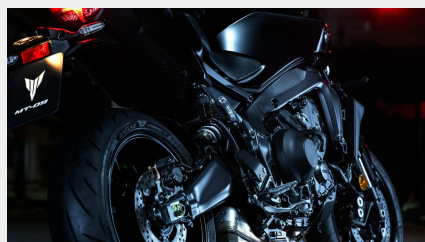
Intuitivno, enostavnejše upravljanje

Preprosto preklaplajte med ročnim in samodejnim menjalnikom med vožnjo z intuitivno nameščenim gumbom AT/MT na vrhu desne strani krmila. Menjavanje prestav prek ročnega menjalnika se izvaja s preklopnim stikalom na konicah prstov leve roke, z možnostjo prestavljanja s kazalcem in palcem ali samo enim prstom. V AT-ju preklaplajte med D+ in D z namenskim palčnim gumbom MODE.



Sistem s pametnim ključem

Sistem s pametnim ključem, ki je del vrhunskih lastnosti modela MT-09 Y-AMT, vam omogoča, da takoj in preprosto začnete vožnjo, če je pametni ključ v določenem območju, na primer v žepu.



Okreten in vsestranski

Model MT-09 Y-AMT je okreten in vsestranski motocikel, zasnovan tako, da je popolno orodje ne glede na to, ali iščete energično in športno popoldansko vožnjo ali bolj sproščeno vožnjo. MT je zasnovan tako, da zagotavlja maksimalno vznemirjenje športnega značaja MT-09 na ovinkastih cestah, s hitrimi in gladkimi prestavnimi ročicami, ki omogočajo izjemno osredotočenost pri zavijanju, zaviranju kakor tudi uporabi plina. Samodejni menjalnik zagotavlja športno vožnjo, pri čemer je način D+ nastavljen za bolj energično vožnjo, medtem ko je način D zasnovan tako, da je primeren za vožnjo po mestu in v službo.



Vozni položaj za bolj doživeto izkušnjo

Model MT-09 je znan po okretosti in stabilnosti zaradi prefinjene ergonomije, ki vozniku omogoča, da se počuti eno z motociklom, saj ponuja večjo svobodo gibanja pri različnih slogih vožnje – v katerih lahko uživate na višji stopnji zahvaljujoč sistemu Y-AMT. Položaj krmila ima dva prilagodljiva položaja, nastavljive pa so tudi stopalke. Dvodelni sedež še dodatno okrepi občutek svobode med vožnjo.

Agregat	
Tip agregata	4-taktni;Tekočinsko hlajen;DOHC;4-ventilski;
Prostornina	890 cm ³
Vrtina x gib	78,0 × 62,1 mm
Kompresijsko razmerje	11,5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	87,5 kW (119,0 KM) pri 10.000 vrt./min
Maksimalen navor	93,0 Nm (9,5 kgf-m) pri 7000 vrt./min
Različica z omejeno močjo	Omejena različica A2 – 35,0 kW (47,6 KM) pri 6000 vrt./min Neomejena različica A2 – 70,0 kW (95,2 KM) pri 9000 vrt./min
Poraba goriva	5,0 l/100 km
CO ₂ emisije	116 g/km

Šasija	
Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice, Ø 41 mm
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	link povezava;Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	117 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	120/70ZR17M/C (58W) brez zračnic
Zadnja pnevmatika	180/55ZR17M/C (73W) brez zračnic
Kot vilice	24°40'
Predtek	108 mm

Dimenzije	
Skupna dolžina	2090 mm
Skupna širina	820 mm
Skupna višina	1145 mm
Višina sedeža	825 mm
Medosna razdalja	1430 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	140 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	196 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14 l
Prostornina rezervoarja za olje	3,50 l

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5-palčni

Vedno uporabljajte čelado, zaščitna očala in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in izgled Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko razlikujejo glede na zahteve in pogoje. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.