



Utelešenje Yamahine dirkaške zgodovine

Motorno kolo XSR900 GP je zasnovano tako, da oživi spomine na zlato dobo, in je popolna mešanica tradicionalnega dirkalnega sloga ter najnovejše vrhunske tehnologije za živahno vožnjo, ki predrami čute kot nobeno drugo vozilo. S slogom, ki spominja na motorna kolesa na svetovnih prvenstvih v osemdesetih letih, je model XSR900 GP pravo utelešenje Yamahine bogate dirkaške zgodovine.

Z linijo Sport Heritage se želimo pokloniti nekaterim najbolj ikonskim motornim kolesom v naši zgodovini, saj združuje nostalgični slog ter najnovejšo visokozmogljivo tehnologijo agregata in šasije. Ko je govora o dirkanju, ni bolj ikonskega motornega kolesa od modela YZR500, s katerim je več legendarnih dirkačev v 80. in 90. letih osvojilo številne zmage na svetovnih prvenstvih.



- Nostalgična zasnova po navdihu dirk za veliko nagrado v 80. letih
- Športni sprednji polovični pokrov in prevleka za sedež
- Visokokakovostni detajli in vrhunski materiali
- Najnovejši 890-kubični, trivaljni, 4-ventilni, tekočinsko hlajeni agregat CP3 z dvojno odmično gredjo v glavi, skladen s standardom EU5+
- Šestosna inercijska merilna enota s pripomočki za voznika, občutljivimi za nagib
- Novi 5-palčni barvni zaslon TFT, povezljiv s pametnim telefonom
- Snemljive krmilne ročice in komplet zadnjih stopalk iz kovanega aluminija
- Športen in hkrati udoben vozni položaj
- Vrhunsko vzmetenje KYB in zavore
- Lahki stilski okvir Deltabox
- Prilagodljiva vozna izkušnja z Yamahinim nadzorom vožnje (YRC)

Ikonski videz modela XSR900 GP je združen z najnaprednejšimi tehnologijami v razredu – motorno kolo je namreč opremljeno z 890-kubičnim agregatom z navorom, ki privabi nasmešek na obraz, lahko in okretno šasijo ter vrhunskim vzmetenjem, kar ponuja vozno izkušnjo, ki pospeši utrip srca.

Utelešenje Yamahine dirkaške zgodovine

Motorno kolo XSR900 GP je zasnovano tako, da oživi spomine na zlato dobo, in je popolna mešanica tradicionalnega dirkalnega sloga ter najnovejše vrhunske tehnologije za živahno vožnjo, ki predrami čute kot nobeno drugo vozilo.

Videz modela XSR900 GP spominja na motorno kolo YZR500, s katerim so si legendarni Yamahini dirkači v 80. in 90. letih prejšnjega stoletja vedno znova privozili zmage, in tako slavi Yamahino dirkaško zgodovino kot še nikoli doslej. Vizir in vbočen sedež, oblikovana po navdihu dirkalnika YZR za veliko nagrado, obujata spomin na zlato dobo dirkanja na svetovnih prvenstvih – edinstven poklon nekaterim najbolj ikonskim dirkalnim motornim kolesom v Yamahini zgodovini.

Naj vas tradicionalni slog ne preslepi, saj se pod ohišjem skriva najnovejša vrhunska Yamahina tehnologija, kar se odraža v izjemno zmogljivem agregatu, ki navdušuje ob vsakem dodajanju plina. Najnovejši zavorni deli in deli vzmetenja prispevajo k popolni vožnji, različni integrirani načini vožnje in obsežen elektronski paket pa popeljejo motorno kolo na novo raven.



Značilna zasnova obuja spomin na dirkalnike na svetovnih prvenstvih v 80. in 90. letih

Model XSR900 je opremljen z zgornjim pokrovom, ki spominja na zlato dobo dirk za veliko nagrado v 80. letih, in v kombinaciji z ločenimi ščitniki členkov ni samo zelo podoben modelu YZR500, temveč dodaten aerodinamični učinek povečuje tudi hitrost in pospešek. Barvno usklajena prevleka na sovoznikovem sedežu dopolnjuje videz dirkalnika s škatlastim zadnjim delom v slogu 80. let.



Novi 5-palčni barvni zaslon TFT s povezljivostjo

Novi 5-palčni barvni zaslon TFT je nameščen v nadzorni plošči, oblikovani v retro slogu. Izbirate lahko med štirimi temami prikaza, ki so primerne za različna vozna doživetja, vključno s tahometrom v analognem slogu, ki je nastal po navdihu nekdanjih dirkalnikov. Za bogatejšo vozno izkušnjo je model XSR900 GP serijsko povezljiv s pametnim telefonom, kar zagotavlja, da med vožnjo ostanete na tekočem z informacijami, saj lahko prek aplikacije MyRide pametni telefon povežete z vozilom.



Vrhunsko popolnoma nastavljivo sprednje in zadnje vzmetenje KYB

V skladu s harmonijo nekdanjega sloga in sodobne tehnologije se model XSR900 GP ponaša z najnovejšo tehnologijo vzmetenja, vključno s popolnoma nastavljivimi obrnjenimi vilicami KYB ter zadnjim vzmetenjem z vzvodi – oboje je optimizirano za boljšo vodljivost, kar omogoča športen slog vožnje.



Na novo zasnovane snemljive krmilne ročice in stikala na krmilu

XSR900 GP ima distančni snemljivih krmilnih ročic, nameščen nad krmilom, z namenom zagotavljanja športnega sloga vožnje, ki ustreza estetiki, navdihnjeni po dirkalnikih. Zaradi tega je voznik na vozilu bolj spredaj, s čimer se poveča prednja obremenitev in zagotovi natančnejši občutek, ki je pričakovan za vozila v dirkalnem slogu, obenem pa se ohrani dovolj udobja za vožnjo po cesti.



Šasija v slogu okvirja Deltabox z boljšo trdnostjo

Yamaha je okvir Deltabox prvič predstavila na dirkalnikih za veliko nagrado v 80. letih prejšnjega stoletja – s tem je uvedla novo tehnologijo, ki je oblikovala prihodnost tovarniških športnih motornih koles. Stilski okvir Deltabox je še danes v osrčju številnih Yamahinih motornih koles, vključno z modelom XSR900 GP. Za prilagoditev bolj športnemu voznemu položaju modela XSR900 GP je šasija nastavljena tako, da izboljša stabilnost pri zavijanju in poveča odzivnost sprednjega dela motornega kolesa.



Izpopolnjen glavni sedež, navdihnjen po slogu iz 80. let, novi stranski pokrovi in snemljiva prevleka za sedež

Na novo oblikovan udoben voznikov sedež je zasnovan v slogu dirkalnikov iz 80. in 90. let prejšnjega stoletja. Pod sedežem sta dodana zaprta stranska pokrova, ki ohranjata dirkaški videz s polovičnim pokrovom, pričvrščena pa sta z D-vponko v dirkaškem slogu za hitro in enostavno odstranjevanje. Prevleka za sedež je nameščena čez območje za sopotnika in jo je za vožnjo s sopotnikom mogoče odstraniti.

Agregat	
Tip agregata	4-taktni;Tekočinsko hlajen;DOHC;4-ventilski;3-valjni
Prostornina	890 cm ³
Vrtina x gib	78 x 62,1 mm
Kompresijsko razmerje	11,5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	87,5 kW (119 KM) pri 10.000 vrt./min
Maksimalen navor	93 Nm (9,5 kg-m) pri 7000 vrt./min
Različica z omejeno močjo	Omejena različica A2 – 35,0 kW (47,6 KM) pri 6000 vrt./min Neomejena različica A2 – 70,0 kW (95,2 KM) pri 9000 vrt./min
Poraba goriva	5 l/100 km
CO ₂ emisije	116 g/km

Šasija	
Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	(Vzmetenje veznega tipa);Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	131 mm
Prednja zavora	Hidravlična dvojna kolutna zavora, Ø 298 mm
Zadnja zavora	Hidravlična enojna kolutna zavora, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	120/70ZR17M/C (58W) brez zračnic
Zadnja pnevmatika	180/55ZR17M/C (73W) brez zračnic
Kot vilice	25°20'
Predtek	110 mm

Dimenzije	
Skupna dolžina	2160 mm
Skupna širina	810 mm
Skupna višina	1180 mm
Višina sedeža	835 mm
Medosna razdalja	1500 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	145 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	200 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14 l
Prostornina rezervoarja za olje	3,5 l



XSR900 GP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.