



Preklop na Yamaho

Morda boste presenečeni, ko boste izvedeli, da je Yamaha pred 30 leti razvila prvo serijsko e-kolo na svetu. Yamaha že tri desetletja izdeluje e-kolesa za japonski trg in dobavlja sistem e-koles, ki poganjajo številna e-kolesa, prodajana v Evropi. Z novim mestnim kolesom Crosscore pa družba začenja novo razburljivo električno prihodnost.

Yamaha je eden najuspešnejših proizvajalcev motociklov in skuterjev na svetu. Od leta 1955 je znamka odgovorna za uvajanje inovativnih novih tehnologij in konceptov, ki spreminjajo svet dvokolesnih vozil. CrossCore RC je ključni model v Yamahini strategiji »VKLOP«, ki družbo usmerja v svet električne osebne mobilnosti.

S skoraj 70 leti izkušenj s proizvodnjo vrhunskih motociklov in skuterjev ter bogatim znanjem na področju oblikovanja e-koles in pogonskih enot ste lahko prepričani, da bo e-kolo Crosscore zagotavljalo enako visoko raven tehnologije, zmogljivosti in zanesljivosti kot vsi drugi Yamahini izdelki.



- Pogonska enota PWseries-ST
- Naravna ergonomija
- Prilagodljiva šasija
- Izbirne komponente za vzpenjanje
- Vmesnik zaslona A
- Način samodejne pomoči
- Tehnologija ničelne kadence
- 3 velikosti, 2 barvi

Preklop na Yamaho

CrossCore RC je vsestransko, prilagodljivo in dostopno e-kolo, ki je pripravljeno na vsak nov dan. Zasnovano je bilo za vse - od vožnje v mestu do sproščene vožnje v prostem času in vadbe. Z ničelnimi emisijami in nizkimi obratovalnimi stroški je prava izbira iz številnih razlogov.

Srce tega čudovitega e-kolesa je Yamahina najbolje prodajana pogonska enota PW-ST, ki je eden najtišjih in najbolj odzivnih motorjev v svojem razredu. Ta inteligentni motor omogoča gladko in tiho delovanje, uporablja pa tudi senzorje, ki spremljajo vaš način vožnje in prilagajajo podporo moči, da je vožnja čim bolj naravna in prijetna.

Trpežna in lahka šasija je opremljena z ravnim krmilom, ki omogoča sproščen in pokončen položaj pri vožnji, sprednje vilice pa zagotavljajo 63-milimetrsko vzmetenje, ki blaži udarce. Preprost vmesnik zaslona A omogoča enostavno spreminjanje načina vožnje in preverjanje stanja baterije – če želite Crosscore prilagoditi, je na voljo široka paleta dodatne opreme za vzpenjanje.



Pogonska enota PWseries-ST

Pogonska enota Yamaha PWseries-ST je s svojim izjemno tihim delovanjem, kompaktnimi merami in odzivnimi zmogljivostmi idealna za vse vrste vožnje v različnih razmerah. Ta najbolje prodajana pogonska enota zagotavlja 70 Nm navora in naravno izkušnjo vožnje, zato je e-kolo CrossCore RC tako prilagodljivo in prijetno na vsakem izletu.



Naravna ergonomija

Ne glede na to, ali se vozite na delo, raziskujete ali se vozite za zabavo ali vadbo, boste cenili sproščeno ergonomijo kolesa CrossCore RC. Običajno ravno krmilo z udobnimi ročaji in majhnimi konicami krmila omogoča naraven in obvladljiv občutek krmiljenja, pokončen položaj za vožnjo pa zagotavlja tudi odlično vidljivost v gostem mestnem prometu.



Prilagodljiva šasija

Aluminijasta trda šasija modela CrossCore RC, opremljena z vzmetenjem s 63 mm hoda in vzdržljivimi gumami 27.5 x 2.0, je izdelana tako, da prenese vse, kar ji lahko prinesejo mestne ulice. Močna in lahka konstrukcija zagotavlja zanesljivo vodljivost na različnih površinah, zato je to prilagodljivo e-kolo popolna izbira za letoletne kolesarje, ki potrebujejo vsestransko, zanesljivo ter cenovno ugodno prevozno sredstvo z ničelnimi emisijami.



Izbirne komponente za vzpenjanje

Yamaha je za e-kolo CrossCore RC razvila vrsto originalne dodatne opreme, vključno z vrsto komponent za vzpenjanje, ki jih je mogoče enostavno pritrditi in zaradi katerih je ta dostopen ter vsestranski model idealna izbira za vse, ki iščejo kolo, pripravljeno za vsak dan v letu.



Vmesnik zaslona A

Vmesnik zaslona A omogoča enostavno branje informacij s preprostim zaslonom LCD velikega formata, ki vključuje merilnik hitrosti, indikator ravni napolnjenosti baterije, nastavitve načina pomoči, števec poti, števec prevoženih kilometrov in doseg – za večje udobje pa lahko način pomoči spremenite s pritiskom na gumb.

Splošno

Skupna teža	23,9 kg
Velikost kolesa	700C
Razred	Pomoč pri poganjanju

Sistemi eBike

Hitrost s pomočjo	25 km/h
Zaslon/upravljalnik	Zaslon A
Baterija	ML500
Pogonska enota	PW-ST

Okvir

Tehnologija	Zlitina
-------------	---------

Vzmetenje

Zadnji blažilnik	Brez
Vilice	NEX-E25 15QLC 700C – 30 mm Tr: 63 mm O.L.D 100 MM 1.5 " do 1-1/8 " koničasto

Komponente

Zavore	Shimano BR-MT200
Sedež	Velo, udoben sedež
Slušalke	VP-A41AC1 H = 23.5 28.6–44/55–39.77 W/17 mm POKROV
Krmilna ročica	Krmilo iz zlitine 31.8 mm širina objemke 640 mm
Ročke	VLG-1189D3 ERGONOMSKI OPRIJEM.ZAKLEPANJE
Gred sedeža	Gred sedeža iz zlitine 30.9 mm x 315 mm
Nosilec krmila	Gred iz zlitine 100 mm dolžina 31.8 mm spona (S/M/L)

Pogonski sklop

Gonilke	Gred iz zlitine 165 mm/S, 170 mm/M
Veriga	KMC X9e
Prestavna ročica	Shimano Altus, SL-M2010, 9 prestav
Vgrajen zadnji pesto	Shimano Alivio, RD-M3100 SHADOW TYPE SGS TOP NORMAL
Kasetni verižnik	Shimano CS-HG400-9, 11-36T
Verižniki	Zlitina 44t

Komplet koles

Kolesa	700C, zlitina
Gume	CST C-1996 27.5 x 2.00