

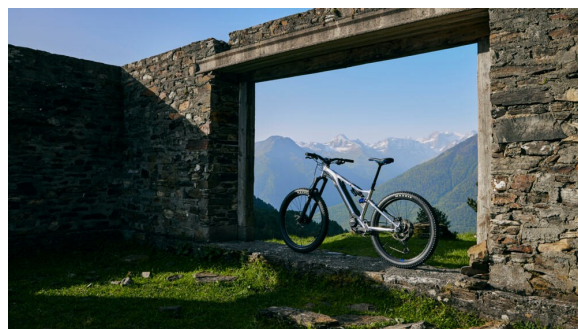


Preklop na Yamaho

Morda boste presenečeni, ko boste izvedeli, da je Yamaha pred 30 leti razvila prvo serijsko e-kolo na svetu. Yamaha že tri desetletja izdeluje e-kolesa za japonski trg in dobavlja e-komplete, ki poganjajo številna e-kolesa, prodajana v Evropi. Novi MORO 07 pa predstavlja začetek vznemirljive nove električne prihodnosti družbe.

Yamaha je eden najuspešnejših proizvajalcev motociklov in skuterjev na svetu. Od leta 1955 je znamka odgovorna za uvajanje inovativnih novih tehnologij in konceptov, ki spreminjajo svet dvokolesnih vozil. MORO 07 je ključni model v Yamahini strategiji »VKLOP«, ki družbo usmerja v svet električne osebne mobilnosti.

S skoraj 70 leti izkušenj s proizvodnjo vrhunskih motociklov in skuterjev ter bogatim znanjem na področju oblikovanja e-koles in pogonskih enot ste lahko prepričani, da bo e-MTB MORO 07 zagotavljal enako visoko raven tehnologije, zmogljivosti in zanesljivosti kot vsi drugi Yamahini izdelki.



- Okvir Dual Twin
- Najboljša pogonska enota PW-X3 v svojem razredu
- Celostna zasnova
- Vilice RockShox Lyrik Select Charger
- Zadnje vzmetenje RockShox Super Deluxe Select+
- Zavore Magura MT5
- Kompaktna vgrajena baterija s kapaciteto 500 Wh
- Pogonski sklop Shimano XT 1x12
- Vmesnik zaslona X
- 3 velikosti: S, M, L

Preklop na Yamaho

Pred 30 leti je Yamaha ustvarila prvo serijsko e-kolo eBike in odprla povsem nov svet, poln različnih možnosti za vsakega kolesarja. Od leta 1993 je podjetje utiralo pot pri razvoju inovativnih e-koles eBike z lahкими, zmogljivimi in kompaktnimi pogonskimi enotami. Ob proslavitvi te posebne obletnice je vrhunsko gorsko e-kolo MORO 07 na voljo v ekskluzivni omejeni izvedbi v barvi Factory Silver, ki so jo navdihnili Yamahina kolesa za motokros, s katerimi so si vozniki priborili zmage na dirkah za veliko nagrado.

Edinstveni okvir Dual Twin, razvit na podlagi Yamahine vrhunske dirkaške tehnologije, ima dve zgornji in spodnji cevi za natančno uravnoteženo trdnost, ki zagotavlja samozavestno upravljanje z veliko povratnimi informacijami o površini. Z vrhunskimi komponentami, kot so polno vzmetenje RockShox, zavore Magura MT5 in pnevmatike Maxxis, je MORO 07 ustvarjen za zabavo brez meja.

Najnovejša Yamahina pogonska enota PW-X3 z najboljšim razmerjem med navorom in težo v svojem razredu zagotavlja takojšnjo pomoč, ko začnete voziti, zahvaljujoč tehnologiji ničelne kadence, medtem ko je poganjanje s hitrostjo nad 25 km/h lažje s posebnim sistemom prostega kolesa. Minimalistični vmesnik X omogoča povezljivost s pametnim telefonom za komunikacijo, navigacijo in drugo.



Okvir Dual Twin

MORO 07 je bil razvit z uporabo napredne tehnologije šasije, ki se zgleduje po zmagovalnih Yamahinih motociklih na dirkah. Edinstveni okvir Dual Twin z dvema zgornjima in dvema spodnjima cevema zagotavlja idealno ravnovesje med prožnostjo in trdnostjo za samozavestno upravljanje ter natančne povratne informacije o površini.



Najboljša pogonska enota PW-X3 v svojem razredu

Najnovjša Yamahina pogonska enota PW-X3, ki proizvaja 85 Nm navora, je najlažja, najmanjša in najmočnejša pogonska enota družbe. Njene kompaktne dimenzije zagotavljajo ozek faktor Q in odlično oddaljenost od tal za odlične terenske zmogljivosti. Tehnologija ničelne kadence zagotavlja takojšnjo pomoč, način samodejne podpore pa poskrbi za dodatno moč na vzponih in pri vožnji proti vetru.



Izbira RockShox Lyrik

Vrhunska specifikacija kolesa MORO 07 vključuje vilice RockShox Lyrik Select Charger s 160 mm hoda sprednjega kolesa. Sprednji del je ustvarjen za vse izzive, od zahtevnih kolesarskih poti do hitrih spustov, in tako omogoča novemu Yamahinemu gorskemu e-kolesu resne terenske zmogljivosti za zabavo brez omejitev.



Zadnji blažilnik RockShox Super Deluxe Select+

Zadnje vzmetenje RockShox Super Deluxe Select+ zagotavlja 150-milimetrski pomik zadnjega kolesa za gladko vožnjo kot tudi odličen oprijem zadnjega kolesa. To vrhunsko vzmetenje, ki je nameščeno med dvojno zgornjo cevjo, prispeva k zabavnemu značaju in terenskim zmogljivostim kolesa MORO 07.



Zavore Magura MT5

Zavore Magura MT5 so opremljene z radialno nameščenim glavnim valjem, ki zagotavlja natančen občutek, in z zmogljivo enodelno čeljustjo s štirimi bati, ki omogoča močne zavorne zmogljivosti.



Kompaktna vgrajena baterija s kapaciteto 500 Wh

Kompaktna vgrajena baterija s kapaciteto 500 Wh je v celoti vgrajena v šasijo Dual Twin, s čimer je dosežena optimalna centralizacija mase za okretno upravljanje. Baterija Yamaha, razvita na podlagi 30-letnih izkušenj, je zasnovana tako, da zagotavlja ure neprekinjene vožnje in zanesljivo življenjsko dobo.

Splošno

Skupna teža	24.3 kg
Velikost kolesa	27,5
Razred	Pomoč pri poganjanju

Sistemi eBike

Hitrost s pomočjo	25 km/h
Zaslon/upravljalnik	Vmesnik X
Baterija	Litij-ionska baterija Multilocation s 500 Wh in 36 V
Pogonska enota	Yamaha PWSeries X3, 85Nm

Okvir

Tehnologija	Zlitina, Dual Twin
-------------	--------------------

Vzmetenje

Zadnji blažilnik	RockShox Deluxe Select + 210 x 55 160 mm hoda
Vilice	RockShox Revelation RC 160 mm Boost

Komponente

Zavore	Magura MT30 z 203-milimetrskimi rotorji Storm CL. Spredaj 4 bati, zadaj 2 bata
Sedež	Proti zdrsu z repom za ročico
Slušalke	Integrirane koničaste krmilne ročice s 30 mm distančniki
Krmilna ročica	Zlitina dvig 30 mm, premer 35.0, širina 780 mm
Ročke	Zaklepanje dvojnega jedra
Gred sedeža	Zlitina premer 30.9 vzmetenje. (S/M) 125 mm hoda, (L) 150 mm hoda
Nosilec krmila	Čelna plošča iz zlitine s 4 vijaki, premer 35.0 mm, dolžina 40 mm.

Pogonski sklop

Gonilke	Utor ISIS. 170 mm
Veriga	KMC e11 Turbo
Prestavna ročica	Shimano SL-M8100-R, XT, 12-SPEED
Vgrajen zadnji pesto	Shimano SLX
Kasetni verižnik	Shimano SLX 11s 11-46t
Verižniki	36t 104BCD

Komplet koles

Kolesa	27.5 + zlitina. Nameščen trak brez cevi. Širina notranjega platišča 40 mm
Gume	Gume spredaj CST BFT 2.8 " zadaj CST Patrol 2.8 " Črna, Blue Racing