



## Preklop na Yamaho

Morda boste presenečeni, ko boste izvedeli, da je Yamaha pred 30 leti razvila prvo serijsko e-kolo na svetu. Yamaha že tri desetletja izdeluje e-kolesa za japonski trg in dobavlja e-komplete, ki poganjajo številna e-kolesa, prodajana v Evropi. Novo kolo Wabash RT za makadamske poti pa predstavlja začetek vznemirljive nove električne prihodnosti podjetja.

Yamaha je eden najuspešnejših proizvajalcev motociklov in skuterjev na svetu. Od leta 1955 je znamka odgovorna za uvajanje inovativnih novih tehnologij in konceptov, ki spreminjajo svet dvokolesnih vozil. Wabash RT je ključni model v Yamahini strategiji »VKLOP«, ki družbo usmerja v svet električne osebne mobilnosti.

S skoraj 70 leti izkušenj s proizvodnjo vrhunskih motociklov in skuterjev ter bogatim znanjem na področju oblikovanja e-koles in pogonskih enot ste lahko prepričani, da bo e-kolo Wabash RT zagotavljalo enako visoko raven tehnologije, zmogljivosti in zanesljivosti kot vsi drugi Yamahini izdelki.



- Slog z vsestranskostjo
- Ergonomija in geometrija za vožnjo po makadamu
- Pogonska enota Yamaha PWseries-ST
- Nastavljivo vzmetenje
- Vmesnik zaslona A
- Način samodejne pomoči
- Tehnologija ničelne kadence
- 3 velikosti, 1 barva

## Preklop na Yamaho

Wabash RT je nova vrsta e-kolesa, ki zagotavlja odlično zmogljivost na asfaltu in možnost pobega iz mesta ter raziskovanja novih podeželskih poti. Z dovršeno elektroniko za pomoč vozniku, elegantnim videzom in napredno Yamahino tehnologijo to novo kolo za makadamske poti ponuja enega najboljših paketov razmerja med ceno in zmogljivostjo v svojem razredu.

Vse na tem kakovostnem e-kolesu je zasnovano tako, da boste na vsakem izletu kar najbolj uživali. Lepo oblikovan okvir ima novo geometrijo, ki zagotavlja samozavestno in udobno vožnjo ter lahkotno upravljanje na asfaltu in makadamu. Za večje udobje na poti pa poskrbi vzmetenje od 40 do 60 mm\*. \*40 mm majhen okvir, 60 mm srednji in velik okvir

Zelo tiha pogonska enota Yamaha PW-ST, ki proizvaja 70 Nm navora, je opremljena s prefinjeno tehnologijo, ki zagotavlja ustrezno raven pomoči za povsem naravno vožnjo. Tehnologija ničelne kadence zagotavlja takojšnjo moč, takoj ko začnete vrteti pedala, vmesnik Display A pa priskrbi enostavne in razumljive informacije.





## Slog z vsestranskostjo

S svojimi elegantnimi linijami, izredno kompaktno pogonsko enoto in brezhibno vgrajeno baterijo je Wabash RT izjemno elegantno in stilsko e-kolo. Resnična lepota tega vsestranskega novega kolesa za makadamske poti pa je njegova gladka in naravna zmogljivost, ki je ravno prava, ne glede na to, ali se vozite na delo, po predmestju ali pa raziskujete stransko oziroma gozdno cesto.



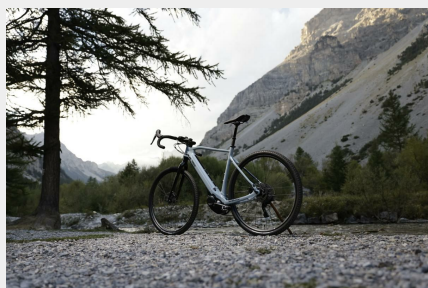
## Ergonomija in geometrija sta zasnovani za vožnjo po makadamu

Wabash RT je popolno e-kolo za makadamske poti za pobeg iz mesta na podeželje. Geometrija njegovega podvozja je posebej zasnovana tako, da zagotavlja nadzorovano vožnjo z lahkotnimi voznimi lastnostmi na različnih cestah in stezah. Ne glede na to, ali se odpravljate na lokalni enodnevni izlet ali daljšo turo, sproščena ergonomija in široko spuščeno krmilo poskrbita, da je odkrivanje novih krajev z družino ali prijatelji povsem enostavno in prijetno.



## Pogonska enota Yamaha PWseries-ST

PWseries-ST je Yamahina najbolj prodajana pogonska enota, ki z največjim navorom 70 Nm prispeva k elegantnemu videzu in lahkotnemu upravljanju modela Wabash RT, saj ima kompaktne mere in majhno težo. Ta zanesljiva pogonska enota z nizko stopnjo hrupa je zasnovana tako, da zagotavlja gladko in naravno podporo moči, zato je popolna za različne načine uporabe, od vožnje na delo v mestu do vožnje po podeželskih poteh in izletov ob koncu tedna.



## Nastavljivo vzmetenje

S 40 mm/60 mm\* hoda vzmetenja zagotavlja udobno vožnjo po neravnih površinah in omogoča, da poiščete najboljšo nastavitev s prilagoditvijo višine sedeža, ki ustreza vaši velikosti ter individualnemu slogu vožnje. \*40 mm okvir S, 60 mm okvirja M in L



## Vmesnik zaslona A

Vmesnik zaslona A omogoča enostavno branje informacij s preprostim zaslonom LCD velikega formata, ki vključuje merilnik hitrosti, indikator ravni napolnjenosti baterije, nastavitev načina pomoči, števec poti, števec prevoženih kilometrov in doseg – za večje udobje pa lahko način pomoči spremenite s pritiskom na gumb.

## Splošno

Skupna teža	21.4 kg
Velikost kolesa	700c
Razred	Pomoč pri poganjanju

## Sistemi eBike

Hitrost s pomočjo	25 km/h
Zaslon/upravljalnik	Zaslon A
Baterija	Litij-ionska baterija Multilocation s 500 Wh in 36 V
Pogonska enota	Sistem s štirimi senzorji Yamaha PW-ST

## Okvir

Tehnologija	Zlitina
-------------	---------

## Vzmetenje

Zadnji blažilnik	Brez
Vilice	Gravel vilice 700C iz zlitine

## Komponente

Zavore	Shimano, GRX RX600
Sedež	Velo, VL-1489
Slušalke	VP A66ACML
Krmilna ročica	Zlitina, spona 31.8 mm, širina: 440, naklon: 25
Ročke	Brez
Gred sedeža	Limotec, sedežna opora, premer: 30.9 mm dolžina: 295 mm hod: 40 mm (S), 60 mm (M, L)
Nosilec krmila	Drog iz zlitine 80 mm/S, 100 mm/M, 110 mm/L

## Pogonski sklop

Gonilke	Gred iz zlitine 165 mm/S, 170 mm/M
Veriga	KMW e11 TURBO EPT
Prestavna ročica	Shimano, GRX RX812
Vgrajen zadnji pesto	Shimano, GRX RX812
Kasetni verižnik	Shimano SLX 11s 11-42t
Verižniki	Zlitina 44t

## Komplet koles

Kolesa	700C, zlitina
Gume	Maxxis RAMBLER 700X45C TPI:60